



TERVISEAMET

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee

Teie: 09.05.2024 nr 7-2/383-13
Meie: 16.05.2024 nr 9.3-1/24/5015-2

Rail Baltica Tootsi kohaliku peatuse detailplaneering

Esitasite Terviseameti lääne regionaalosakonnale kooskõlastamiseks Rail Baltica Tootsi kohaliku peatuse detailplaneeringu.

Planeeritav ala asub Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Tootsi alevi ja Viluvete küla piiril jäädes Tootsi alevi keskusest ca 2 km kaugusele. Juurdepääsutee on ühendatud 19271 Tootsi-Piistaoja teega. Kavandatava peatuse asukohas on praegu looduslik maastik ning seda ümbritsevad peamiselt maatulundusmaa sihtotstarbega maaüksused.

Detailplaneeringu koostamise eesmärk on maaüksuste jagamise ja sihtotstarvete muutmise teel moodustada äri- ja transpordimaa sihtotstarbega kinnistud, mis on vajalikud kohaliku peatuse rajamiseks. Lisaks antakse planeeringuga heakorrastuse, haljastuse, juurdepääsuteede, parkimise, liikluskorralduse ja tehnovõrkudega varustamise põhimõtteline lahendus.

Tootsi peatuse rajamiseks ehitatakse jaamahooned, väliala koos parkimisalaga, juurdepääsu- ja kergliiklustee, ooteplatvormid ja ooteplatvormide vaheline altpääs.

Selleks, et hinnata Rail Balticu Tootsi kohaliku peatuse detailplaneeringu koosseisus kavandatava tegevusega kaasnevat müraolukorda projektiala läheduses asuvatele müratundlikele hoonetele ja aladele ning vajadusel välja pakkuda leevendusmeetmed on Kajaja Acoustics OÜ poolt augustis 2023 koostatud keskkonnamüra hinnang, töö nr 22076-02.

Planeeringualale lähimad müratundlikud kinnistud Metsa tn 15, Metsa tn 19, Metsa tn 22 ja Metsa tn 26 asuvad planeeritava kohaliku peatuse planeeringualast ca ≥ 240 m kaugusel loodesuunas ning perspektiivsest Rail Balticu raudteetrassist ca ≥ 400 m kaugusel läänesuunas.

Käesoleva kohaliku peatuse detailplaneeringu kontekstis on summaarsete müratasemete mõttes kõige kriitilisemad need müratundlikud hooned ja alad, mis asuvad perspektiivsest raudteetrassist läänesuunal ning on mõjutatud korraga perspektiivse raudteetrassi ning kõrvalmaantee 19271 Tootsi-Piistaoja mürast. Selliselt on müratasemete kontekstis kõige kriitilisemad hoonestatud elumumad Metsa tn 15, Metsa tn 19 ja Metsa tn 22 ning hoonestamata elumumad Metsa tn 26.

Vastavalt perspektiivse (2040+) olukorra liikluse müra leviku arvutustele selgus, et kohaliku peatuse planeeringuala piirkonda jääva maantee- ja raudteeliikluse koosmõjust tulenev arvutuslik müra ekvivalenttase müratundlikele hoonetele on päevasel ajal $L_d \leq 60$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 55$ dB ning kinnistutele päevasel ajal $L_d \leq 65$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 60$ dB (II kategooria liikluse müra piirväärtus). Seega kohaliku Tootsi peatuse planeeringu realiseerimiseks müratundlike hoonete kaitseks täiendavaid liikluse müra leevendavaid meetmeid ei kavandata.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud planeeringu materjalidega ning kooskõlastab Rail Baltica Tootsi kohaliku peatuse detailplaneeringu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht